

Einbauanleitung PRO-LCG

Artikelnummer 50 140 012 & 50 140 024

Das PRO-LCG dient als Kontroll- und Vorschaltgerät vor LED-Fahrzeugleuchten in 12V- oder 24V-Bordnetzen. Es ermöglicht dem im Fahrzeug vorhandenen Kontrollsystem zu erkennen und anzuzeigen, ob eine Blinkerfunktion ausgefallen ist. Weiterhin verhindert es unkorrekte Ausfallmeldungen bei anderen Leuchtenfunktionen, die durch die geringere Stromaufnahme der LED-Leuchten bedingt sind.

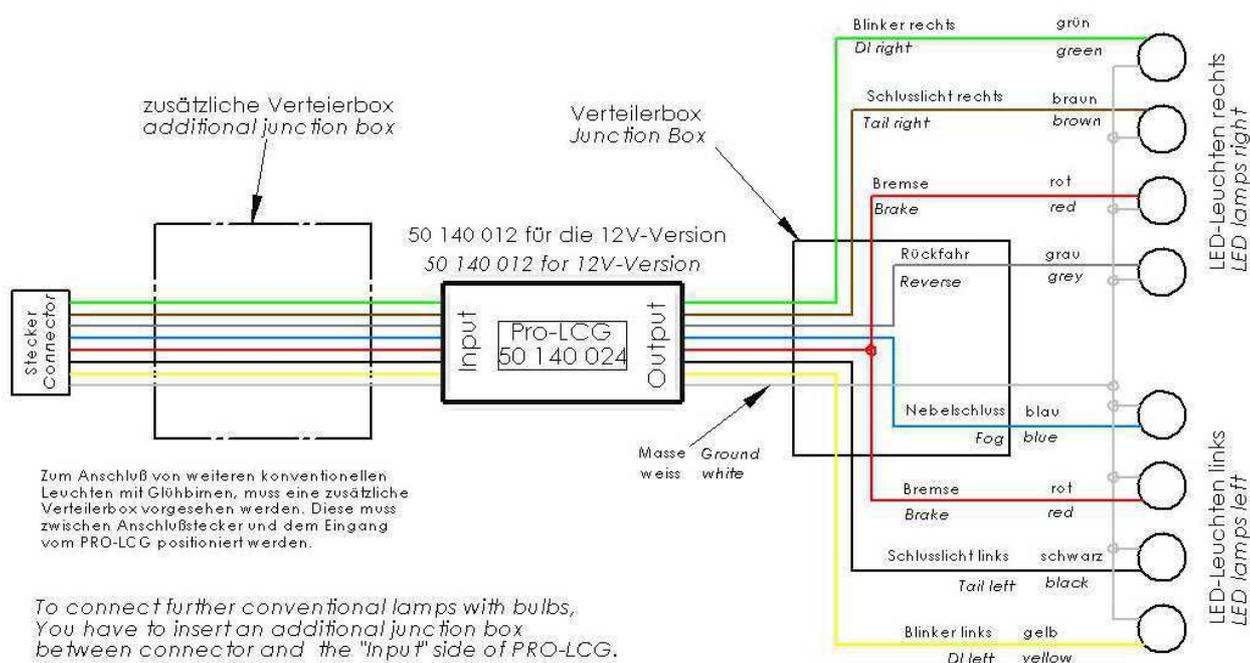
Bei der Montage muß der Anhänger durch Ziehen des Verbindungssteckers vom Stromnetz des Fahrzeuges getrennt werden oder die Batterie abgeklemmt werden. Das PRO-LCG muß auf einer ausreichend dimensionierten Metallunterlage mit Luftzirkulation befestigt werden, sodaß eine Betriebstemperatur von ca. 70°C nicht überschritten wird.

Alle Anschlüsse müssen mit Sorgfalt und wasserdicht hergestellt werden.

Achten Sie darauf, dass am Ausgang des PRO-LCG keine konventionellen Lampen mit Glühlampen angeschlossen werden dürfen!

Falls Sie solche verwenden wollen muß zwischen Anhängerstecker und Eingang des PRO-LCG eine Verteilerbox „Z“ eingefügt werden. Hier können weitere konventionelle Leuchten parallel zu den LED-Leuchten betrieben werden.

Weitere LED-Leuchten können am Ausgang des PRO-LCG parallel angeschlossen werden, wenn dabei die Gesamtstromaufnahme für die LED-Blinker 300mA und für alle übrigen Funktionen jeweils 3A nicht überschreiten.



Installation Guide PRO-LCG

Article Number 50 140 012 & 50 140 024

The PRO-LCG is used as a control and ballast unit for LED vehicle lights in 12V or 24V onboard electrical systems. It enables the control system already installed in the towing vehicle to detect and display whether a direction indicator function has failed.

Furthermore, it prevents incorrect failure signals for other light functions that are caused by the lower power consumption of the LED lights.

During installation, the vehicle must be disconnected from the electrical supply system of the towing vehicle by unplugging the connecting plug or disconnecting the battery of towing vehicles.

The PRO-LCG must be fastened to a sufficiently dimensioned metal underlay with air circulation so that an operating temperature of approx. 70°C is not exceeded.

All connections must be established carefully and watertight.

Please note that no conventional lamps with incandescent bulbs may be connected to the output of the PRO-LCG.

If you want to use such lamps, then a distributor box "Z" must be inserted between the trailer connector and input of the PRO-LCG. Here, other conventional lights can be operated parallel to the LED lights.

Other LED lights can be connected in parallel to the output of the PRO-LCG if the total current consumption for the LED flashing indicators does not exceed 300 mA and does not exceed 3A for all other functions.

